

14.—Immobilisations dans diverses facilités pour le transport par eau, au 31 mars 1940

NOTA.—Ce sont des travaux qui ne paraissent pas ailleurs dans ces tableaux et sont donnés ici comme ils paraissent dans les "Comptes Publics", article "M" du Bilan.

Item	Total en l'année terminée le 31 mars 1940	Total au 31 mars 1940	Item	Total en l'année terminée le 31 mars 1940	Total au 31 mars 1940
	\$	\$		\$	\$
Môle de Bare Point.....	Nil	217,996	Ecluse et barrage de Rainy River.....	Nil	134
Améliorations au chenal de Burlington.....	"	1,392,490	Améliorations au port de Sorel.....	"	1,792,774
Port de Cape Tormentine.....	"	236,861	Améliorations de St. Andrews Rapids et de la Rivière Rouge.....	"	1,569,777
Cale sèche d'Esquimalt.....	"	7,799,761	Améliorations au port de Tiffin.....	"	481,622
Relevé de la voie navigable de la Baie Georgienne à Montréal.....	"	918,797	Améliorations au port de Toronto.....	"	9,331,987
Site de l'élévateur de Halifax.....	"	86,512	Améliorations au chenal du Haut-St-Laurent.....	"	468,098
Cale sèche de Kingston.....	"	556,589	Améliorations au port de Victoria, C.B.....	"	5,131,025
Cale sèche de Lévis.....	"	971,593	Améliorations au port de Victoria, Ont.....	"	761,802
Divers quais.....	"	975,469			
Améliorations de Port Arthur, Fort William et de la rivière Kaministikwia.....	"	16,249,020	Totaux.....	Nil	49,846,766
Port de Port Colborne.....	"	904,459			

La valeur des immobilisations données au tableau 15 est bien plus définie que celle des deux tableaux précédents. Elle comprend les édifices, la machinerie et toutes les améliorations d'outillage plus ou moins durables; elle est sujette à des déductions pour dépréciation et démolition ou abandon d'outillage, et elle représente donc approximativement la valeur présente de ces propriétés administrées par le Conseil des Ports Nationaux. Dans ces circonstances, les chiffres de ce tableau ne montrent pas les montants globaux dépensés pour ces ports et propriétés.

15.—Valeur des immobilisations fixes administrées par le Conseil des Ports Nationaux, au 31 déc. 1939

NOTA.—Compilé d'après le rapport annuel du Conseil.

Item	Au 31 déc. 1939	Ports et propriétés	Dépenses en 1939	Au 31 déc. 1939
	\$		\$	\$
Immobilisations fixes consolidées				
Dragage de port.....	12,258,188	Halifax.....	138,156	27,187,071
Immeubles.....	12,754,899	Saint John.....	46,566	23,465,296
Ponts pour le trafic.....	300,544	Chicoutimi.....	134	4,334,773
Chemins, clôtures et limites.....	1,756,422	Québec.....	454,047	28,893,322
Egouts et drains.....	696,744	Trois-Rivières.....	2,770	7,899,274
Structures diverses.....	733,330	Montréal.....	837,509	68,097,711
Quais et jetées.....	86,995,702	Pont Jacques-Cartier.....	Nil	18,649,115
Hangars permanents.....	19,942,962	Élevateur de Prescott.....	"	5,029,226
Treuil de hangar et grues électriques.....	235,271	Élév. de Port Colborne.....	"	2,383,116
Voies ferrées.....	8,442,278	Churchill.....	"	13,198,491
Élévateurs à grain.....	41,836,915	Vancouver.....	98,971	24,587,140
Entrepôts frigorifiques.....	5,542,486	Pont de Second Narrows.....	Nil	915,408
Ameublements et fournitures de bureau.....	130,061	Quartier général.....	"	3,983
Édifices de port.....	737,352			
Usines de chauffage central.....	173,192			
Ateliers de port.....	334,993			
Systèmes d'énergie électrique.....	1,344,492			
Systèmes d'aqueduc.....	729,533			
Outillage flottant.....	2,240,838			
Outillage de terre.....	584,701			
Petit outillage divers.....	581,055			
Génie—relevés généraux.....	606,403			
Travaux en construction.....	823,683			
Dépenses diverses—non réparties.....	5,297,866			
Construction de pont, d'emprise, etc.....	19,564,016			
Total.....	224,643,926	Totaux.....	1,578,153	224,643,926